

Revista **GT8** **ESPAÑA**



ARCA



2ª PRUEBA CAMPEONATO DE ESPAÑA 2026



Nº 001 / AB 04.2026 /

Revista gratuita realizada por y para los aficionados al radiocontrol, sin ánimo de lucro.

decar

2002

MODEL VIGO

**PRO
RC1**

**LUIS CONDE
MADRIGAL**
TEL: 876 080 144
GEOTERMIA AGROTERRIA
MUELDO RADIANTE
PONTAIGRA

**Joaquín
Ballesteros**
PoderiaObras Servicios
www.ballesteros.es TEL: 607 705 442

Pro racing

**BUMPERS
ONLINE**
WWW.BUMPERSONLINE.ES

**MERLIN
FUEL**



**MERLIN
FUEL**

XTR
PROFESSIONAL PRODUCTS

**#1 SHARK
RACING PRODUCTS**
PRODUCTS BY RACING SYSTEMS

MODELIX
» » **ULTIMATE** **MAX** **PRO CIRCUIT** « «

GT8



II prueba campeonato de España

pag 02



Entrevista piloto: Daniel Otero

pag 14



II prueba de la Cavicup

pag 17



Campeonato de Cataluña

pag 26



Entrevista piloto: Marc Garcia

pag 27



Noticias

pag 31



Entrevista piloto: Xisco

pag 33



Campeonato Europeo

pag 35



Club ARCA

¡¡GRAN FIN DE SEMANA DE CARRERAS!!

Acogimos este fin de semana (24-26 de Abril 2026) la 2ª Prueba del Cto. de España AECAR de GT8, Nitro & ECO.

A pesar de que en la actualidad no hacemos carreras regionales de dicha categoría, por falta de demanda, tenemos que decir que nos encanta acoger a los GT8, ver como reina el buen ambiente, el rollo que siempre tienen, y lo espectacular que nos resultan los coches, para nosotros tienen siempre las puertas abiertas.

Hacia años que no venían, y ha sido un placer organizar la carrera en nuestras instalaciones, que como estamos en el centro, pillan bien a casi todos, y creo que el trazado les encanta, claro que vamos a decir nosotros...

Dar la Enhorabuena a los ganadores, en Nitro rapidísimo RAÚL DARÁS (P1), pero sin descuidar a un FABIO BARBOSA (P2) potente, donde estuvo la cosa muy igualada con la diferencia de media vuelta... (P3) MARC GARCÍA CANADELL, su primera carrera aquí en ARCA, e iba como un misil. ¡ENHORABUENA!!

En ECO, imbatible CARLES ECHARRI (P1), JOAO BARAHONA (P2), y cerrando el podium (P3) el joven CRISTIAN DELGADO. ¡ENHORABUENA!!

Y por supuesto, dar la enhorabuena al resto de participantes por su comportamiento ejemplar de deportividad tanto en la pista, como fuera de ella, nos gustó ver este ambiente, y esperemos que lo siga manteniendo la categoría, por supuesto gracias por venir, y gracias a SERGIO ALONSO el Delegado Nacional, por el curro que desarrolla para el bien de la categoría.

Esperamos que hayáis pasado un buen fin de semana de carreras, un placer, y nos vemos cuando queráis

¡Ah! Y en 3 semanas (15-17 de mayo), estamos con el Cto. de España AECAR de Gran Escala...

No paramos, y a seguir trabajando para estar a la altura... Deseando estar con los GRANDES del RC... ¡ARCA Power!!!





Raul Daras Anton

Yess ! Primera posición en la segunda prueba del campeonato de España en Arca (Madrid)
Un fin de semana muy espectacular , en el que todo nos ha ido muy bien , el sábado pudimos ganar las tres mangas clasificatorias y conseguir la pole !

Durante todo el fin de semana estuvimos analizando el consumo de neumáticos y para la final decidimos poner un compuesto muy duro para llegar bien a final de carrera , no fue la decisión más apropiada pero aún así conseguimos la victoria en una final súper interesante en la que @fabio_3003 no lo puso nada fácil !

Súper contento con todo el material , ha funcionado todo de maravilla

Muchas gracias a mi Hernando @francosacristan por hacer siempre todo como toca a @cecharr por esos repostages increíbles y mi gran amigo @gabym3d por estar siempre ahí .

Enhorabuena también a Carles por la aplastante victoria en EP y a todos los asistentes a la carrera !

Nos vemos en Octubre en Cerdanyola
Un abrazo





Jose Luis Fernandez Vizcaino

Ha finalizado la 2ª prueba del campeonato de España de GT disputada en el @club_arca (Madrid)

Rodábamos en este circuito por primera vez, así que el viernes lo dedicamos a rodar para aprender el trazado, cogiendo referencias y sensaciones en cada vuelta. Durante el viernes y el sábado estuvimos trabajando en el set up del coche y estuvimos probando bastantes compuestos de neumáticos. Fueron dos días de pruebas constantes para poder dar lo mejor posible.

El sábado afrontamos las recolocaciones y las clasificatorias, donde conseguimos 10 posición de la general, (con un nivel de pilotos muy alto). No salimos del todo satisfechos, ya que el motor no nos terminaba de convencer.

Por la tarde del sábado, una vez terminadas las clasificatorias, decidimos montar un motor ONYX para probar algo diferente. A partir de ese momento todo mejoró, me sentía más cómodo y con mucha más confianza en pista.

El domingo comenzamos con la semifinal, saliendo desde 5ª posición. Conseguimos hacer una muy buena carrera manteniendo un buen ritmo, lo que permitió terminar en 2ª posición y conseguir el pase a la final.

En la final salimos en 4ª posición. Ha sido una carrera muy completa donde todo ha funcionado a la perfección y hemos podido mantener un ritmo de principio a fin.

Hemos conseguido terminar en 4ª posición, súper contentos con el rendimiento y especialmente con el nuevo Serpent SRX8GT R, que se comportó de manera espectacular durante todo el fin de semana.

Felicitar a los ganadores y sobre todo dar las gracias a @bumpersonline y @juguetesduba por el material y la ayuda que recibo constantemente.

Seguimos sumando experiencia y con muchas ganas de seguir mejorando las próximas pruebas.

En un mes afrontamos el Europeo de Vila-Real (Portugal), con mucha ilusión y motivación para seguir dando lo mejor





Marc García Canadell

Finalizada la 2a prueba del campeonato de España de GT8 en la pista de Arca (Madrid)

#P3 GT NITRO

Primera vez que veníamos a este circuito donde nos gustó mucho. Llegamos el viernes a los entrenamientos libres donde nos dedicamos a recopilar datos, hacernos un poco al trazado y ver como se comportaba el coche en esta pista. Donde pudimos hacer muchas pruebas de compuestos de neumáticos, alturas, suspensiones, desarrollos...

El sábado clasificamos en 5 posición en la general. Pero no me sentía del todo cómodo con el coche. Así que al acabar las clasificaciones decidimos salir a rodar un poco a probar los desarrollos.

El domingo, ganamos nuestra semifinal donde el objetivo era pasar el corte y probar un posible compuesto de neumático de cara para utilizarlo en la final. Logramos mejorar nuestro ritmo del sábado, pero no me llegó a convencer porque me hizo un coche un poco subvirador. De cara a la final, donde partíamos en 2 posición nos la jugamos e hicimos unos cambios.

Empezamos la final donde rodábamos en 3 posición, pero a mitad de carrera sufrimos una parada de motor el cual nos obligó a intentar remontar para recuperar las posiciones perdidas. Aun así nuestro chasis y nuestro motor se mostraron competitivos donde pudimos tener un ritmo alto hasta el final de carrera para llegar a subir al escalón del podio.

Fin de semana que se ha pasado rápido, pero aún así muy buen día de carreras con todos los compañeros y amigos. Quería agradecer a mi madre y a mi padre por el soporte que hacen en las carreras y también a la familia Schepis Model por el apoyo y confianza que tienen con nosotros.

Nos vemos pronto por las pistas!

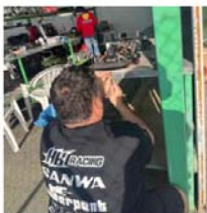
Marc García Canadell.





Mzcanarias

Algunas fotos del trabajo del pasado fin de semana en Alcobendas, nos vemos pronto en Vilareal Portugal euro a la vista





Podium GT8

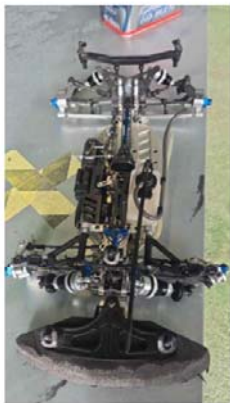
- 1 - Raúl Darás
- 2 - Fabio Barbosa
- 3 - Mac García Canadell



Podium Gt8E

- 1 - Carles Echarri
- 2 - Joao Barahona
- 3 - Cristian Delgado







GT8
ESPAÑA

A R C A



aeCAR

Calendario GT 2026

Valencia Almussafes
20, 21 y 22 de Febrero



Madrid Arca
24, 25 y 26 de Abril



Cataluña
2, 3 y 4 de Octubre



XTR

PROFESSIONAL PRODUCTS



XTR Racing produce la mejor calidad de **aceite de silicona**, la innovación y la responsabilidad son la filosofía empresarial para trabajar con marcas internacionales reconocidas para OEM, donde en tan solo **4 años** los aceites de silicona de XTR son múltiple **campeones de Europa y del Mundo**, esto habla bien de nuestro arduo trabajo año tras año.

Comenzamos una serie de mini entrevistas donde algunos pilotos de Gt contestarán nuestras preguntas y aportarán, de una manera cercana, su día a día en el mundo de la competición.

DRIVER FOCUS con

Daniel Otero



-¿Cómo empezaste en el mundo del radiocontrol y qué te llevó a competir en la categoría 1/8 GT?

Empecé en el año 2007 cuando mi hermano Alfonso compró un 1/10 touring gas de iniciación con carrocería de Mercedes DTM. Después nos compramos un kyosho inferno 1/8TT que en el año 2010 lo transformamos a GT (en esa época se llamaba Rallygame) y empezamos a competir en el campeonato gallego.

-¿Qué es lo que más te atrae de la categoría 1/8 GT frente a otras como touring o 1/8 pista?

Quizás lo que más me atrae de GT es que la conducción es lo más parecido a un coche real, al llevar ruedas de goma y carrocerías sin tanta aerodinámica.

-¿Cuál consideras que es la clave para ser competitivo en esta categoría: pilotaje, setup o estrategia?

Un poco de todo, puedes tener el mejor coche, pero si no tienes un buen setup no va a ser posible hacer buenos tiempos.

-Háblanos de tu coche actual: ¿qué chasis usas y qué configuración destacas en tu setup?

Actualmente compito con un Genius GTC8 23 Eco. Setup suelo llevarlo con tendencia al subviraje y no cambio demasiado de un circuito a otro, desarrollo, estabilizadoras y poco más.

-¿Qué cambios sueles hacer en el coche dependiendo del circuito (por ejemplo, agarre, temperatura, tipo de asfalto)?

Lo más destacado sería la dureza de los neumáticos PMT. Suelo montar 5 delante y 3 atrás, más duras de lo que es normal en Eco, pero por mi estilo de conducción me gusta que el coche tire a deslizar y no a ir demasiado pegado a la pista.

-¿Cuál ha sido tu carrera más memorable hasta ahora y por qué?

Quizás alguna de las que competí en Arca (Madrid) jugándonos los campeonatos de España de SGT y con la familia allí animándome como si estuviese en casa.

-En un fin de semana de carrera, ¿cómo gestionas los nervios y la presión antes de una final?

Es una cosa que siempre lo llevé bastante bien, lo que me permite bastante pensar en la estrategia según va transcurriendo la carrera. Es de las cosas más importantes a la hora de competir, saber controlar tu mente.



-¿Qué errores crees que cometen los pilotos que empiezan en 1/8 GT?

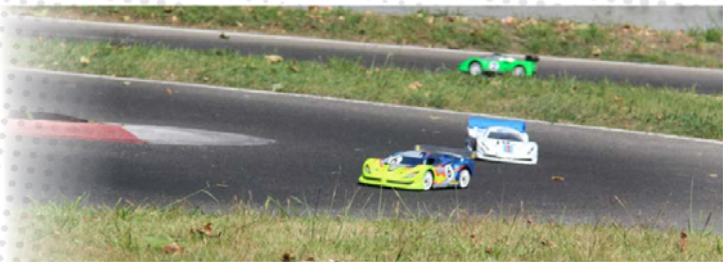
Comprar un super coche, motores top y usar ruedas que no van bien. Lo importante cuando uno empieza es dejarte aconsejar de los que llevan mas tiempo, y por suerte en nuestra escala todos estamos dispuestos a ayudar a quien empieza.

-¿Cómo ves el nivel actual del campeonato Naciona y su evolución?

El Nacional actualmente no tiene demasiado atractivo para los pilotos y marcas, por lo que no hay demasiada inscripción, si lo comparamos con hace 10-15 años.

-Para alguien que quiera iniciarse en 1/8 GT, ¿qué consejo le darías desde tu experiencia?

Que se anime a correr en nuestra comunidad, ya que hay trofeo de iniciación y muy buen ambiente. Sobre todo que prueben en diferentes circuitos, para que no se adapten solo a una pista. Y si van por Samil que no le dejen probar el coche a Javi Bua, que al final acaba rodando el mas que tu...jajaja



COPYPLAN®

SERVIZOS INTEGRAIS DE REPROGRAFÍA

FOTOCOPIAS, PLANOS, CARTELERÍA,
VINILOS, ESCANEADOS, PLASTIFICADOS,
ENCADERNACIONES, PAPELERÍA,
CAMISETAS, CHAPAS, TAZAS...



IMPRESIÓN Y FOTOCOPIAS

Blanco y negro y color.
Alta calidad.



PLANOS Y ESCANEADOS

Impresión CAD.
Escaneado gran formato.



ENCADERNACIONES

Espiral, térmica, canal
y wire-o.



CARTELERÍA Y VINILOS

Carteles, lonas, vinilos,
impresión gran formato.



PERSONALIZACIÓN

Camisetas, tazas, chapas,
almofadas, regalos...



PAPELERÍA Y OFICINA

Material de oficina,
impresos, sellos...



RÚA ZAMORA, 62 BAIXO
36203 - VIGO



986 41 41 49

WhatsApp 670 081 030



copyplan@copyplan.es



copyplan.es

Un fin de semana espectacular, en la que teníamos mogollón de categorías y caras nuevas en GT, en la que Dani Otero se llevó el triunfo seguido de un Enzo que aprende como una esponja, y un tercero muy reñido ente Jose Luis y Winchy, que finalmente se lo llevo Jose Luis, muchas caras nuevas en GT que se iniciaron en esta carrera en la que cabe destacar a Jony con un ritmo brutal, Marco que sigue aprendiendo, aunque los nervios le pasan factura y en la que tuvimos mogollón de publico y pudieron disfrutar con los grandes piques que hubo en todas las categorías. Os dejo algunas fotos que pudimos sacar durante la prueba (esta vez pocas, que nos tocó currar de lo lindo jajaja) Nos vemos en la próxima

Os dejo la Clasificación de la II Cavigup

- 1º DANIEL OTERO PORTO640
- 2º ENZO FIGUEIREDO GONZALEZ
- 3º JOSE LUIS RIVAS MIRANDA
- 4º GUILLERMO ESTEVEZ FRAGA
- 5º RODRIGO DOMINGUEZ LORENZO
- 6º JONATAN FERREIRA QUINTELA
- 7º SANTIAGO EYHERREGARAY WILLIAMS
- 8º ANTONIO LAGO BESADA-472
- 9º MANUEL EMILIO PEREZ NOGUEIRA
- 10º MARCO ANTONIO LOPEZ ROMERO

Os dejo la Clasificación de Iniciación de la II Cavigup

- 1º ENZO FIGUEIREDO GONZALEZ640
- 2º JONATAN FERREIRA QUINTELA
- 3º SANTIAGO EYHERREGARAY WILLIAMS
- 4º ANTONIO LAGO BESADA
- 5º MANUEL EMILIO PEREZ NOGUEIRA
- 6º MARCO ANTONIO LOPEZ ROMERO



BUMPER

VELASITUNED

JUST FOR RACERS

WORLD & EUROPEAN CHAMPION ENGINES

CATEGORÍAS

- COMBUSTIBLE Y FILTROS
- EMBRAGUES Y ACCESORIOS
- ELECTRÓNICA
- EQUIPAMIENTO GENERAL
- HERRAMIENTAS
- TORNILLERÍA
- MERCHANDISING
- ACCESORIOS
- MARCAS
- MOTORES
- CONSTRUCCIÓN
- OFERTAS

NUEVOS PRODUCTOS



NUEVO



NUEVO



NUEVO

BUMPERS

ON LINE

Tu tienda de radiocontrol

FABRICANTES

- SUPREME
- URDIT
- I.G.R.
- LUNIF
- JAPRACING

Todos los Fabricantes

MI CUENTA

- Mis compras
- Mis valores descuento
- Mis direcciones
- Mis datos personales
- Mis datos
- Mis alertas



NUEVO



NUEVO



NUEVO

RCS1011 RCD RICE

RCS101 FRONT SUSPENSION ARM

AÑADIR AL CARRITO

AÑADIR AL CARRITO



www.bumpersonline.es



info@bumpersonline.es



David Figueiredo Iglesias

Buen día en la segunda prueba de la CAVI Cup, con varios problemas mecánicos pero consiguiendo la primera posición en la categoría Iniciación patrocinada por Taller Ensa, y la segunda posición de la clasificación general, muy buen ambiente dentro y fuera de la pista, enhorabuena a Dani Otero Porto por la victoria y con ganas de más.



Podium iniciación



Aferro Rc

Ayer nuestro gran piloto Enzo Figueiredo se hizo con la P2 en la Clasificación general y P1 en la Clasificación de Iniciación de la 2ª Cavi Cup que se celebró en el Circuito de Samil. Enhorabuena!!!



Podium CaviCup



VICUS RC

JUGUETES - MODELISMO - RADIOCONTROL

nueva tienda



Rua Sanjurjo Badia, 104,
36207 Teis (San Salvador),
Pontevedra, España
www.vicusrc.com/
info@vicusrc.com
604 82 71 66







MODELVIGO

www.modelvigo.es



www.modelvigo.es



info@modelvigo.es



Marc Garcia Canadell

Finalizada la 2a prueba del campeonato de Cataluña
1/8 GT en la pista de Amsa.

#P1 GT NITR

Fin de semana de calor donde el sábado tuvimos unos buenos entrenamientos bastante productivos. Pudimos poner el coche a punto y encontrar un buen set up donde todo se sentía muy bien.

El día de carrera logramos la pole, la vuelta rápida del día y la victoria. En la final cometí un error donde volqué el coche, pero pudimos continuar manteniendo la posición hasta llegar a la línea de meta.

Dar la enhorabuena a la organización por el día de hoy y todos los compañeros de Rc por hacer de esta una gran carrera.

Saludos a todos y nos vemos a la siguiente.



Comenzamos una serie de mini entrevistas donde algunos pilotos de Gt contestarán nuestras preguntas y aportarán, de una manera cercana, su día a día en el mundo de la competición.

DRIVER FOCUS con

Marc Garcia Canadell

¿Cómo empezaste en el mundo del radiocontrol y qué te llevó a competir en la categoría 1/8 GT?

Empecé a disputar carreras sociales en el año 2010, cuando tenía 10 años con mi padre en la categoría 1/10 touring gas sport en Cerdanyola. El cual desde pequeño cuando corría mi padre y mi tío siempre había tenido esa atracción hacia la categoría rally game lo que ahora actualmente es el 1/8GT.

¿Qué es lo que más te atrae de la categoría 1/8 GT frente a otras como touring o 1/8 pista?

Lo que más me gusta es el ambiente que refleja. Es una escala llamativa a lo que puede ser lo más similar a coches a escala 1/1. Me gusta el sonido que desprenden los motores y el olor a nitro. No son coches excesivamente grandes ni pequeños que desde mi gusto son los que me resultan más atractivos.

¿Cuál consideras que es la clave para ser competitivo en esta categoría: pilotaje, setup o estrategia?

Lo primordial es que el coche sea fiable y le des esa confianza el cual te permita terminar las carreras. Es una gran ventaja ya que el coche debe soportar esfuerzos/temperaturas y muchas revoluciones donde la importancia de esto es la buena puesta a punto y una buena preparación. A partir de ahí, hacer un set up del coche a tu estilo de conducción. Donde te sientas cómodo y puedas disfrutar de una buena conducción, sin intentar colisionar para evitar tener pequeñas roturas donde puedan surgir en futuras carreras.

Háblanos de tu coche actual: ¿qué chasis usas y qué configuración destacas en tu setup?

Yo utilizo el chasis MZ GT nitro 2025. Del cual puedo destacar que es un chasis que con una buena puesta a punto funciona a las mil maravillas. Es un chasis en el que los cambios de set up son muy notables en todos los aspectos el cual donde tocas una pequeña parte y llegas a notar esos cambios donde el coche te da respuestas. Yo destacaría que un coche bien equilibrado de downstops, barras estabilizadoras y caídas en su sitio para mí ya es un coche muy competitivo.

¿Qué cambios sueles hacer en el coche dependiendo del circuito (por ejemplo, agarre, temperatura, tipo de asfalto)?

Nosotros solemos centrarnos mucho en acertar con el compuesto de neumáticos y la dureza de los muelles de los amortiguadores. En función del agarre aumentamos la dureza de los muelles y según temperatura aumentamos o disminuimos las densidades de los amortiguadores. Aunque para mí lo más destacable es acertar con los neumáticos en función de cómo esté la pista de agarre.



-¿Cuál ha sido tu carrera más memorable hasta ahora y por qué?

Mi carrera más memorable fue cuando disputé mi primera carrera de 1/8 GT con el chasis Serpent srx8 GT en el campeonato de Cataluña en el año 2020 en la pista de Rubí, donde pude ganar mi primera carrera federativa con un motor Fastrax de 3 transfers.

-En un fin de semana de carrera, ¿cómo gestionas los nervios y la presión antes de una final?

Sobretudo en un fin de semana de carreras dentro de lo posible es intentar descansar lo máximo posible, para estar centrado y con la mente descansada. Intento no tomar bebidas que contengan cafeína el cual me pueden hacer que me ponga más nervioso y pensar que la carrera es la larga. Concentrarme escuchando algo de música o comiendo masticando algún chicle puede ayudar a reducir esos nervios. Yo intento ser un poco conservador en no cometer errores ya sea por volcaditas por conducir muy al límite el cual te pueden perjudicar mucho si el nivel de conducción es bastante similar al de tus rivales.

-¿Qué errores crees que cometen los pilotos que empiezan en 1/8 GT?

Cuando uno empieza uno tiene más errores en todos los ámbitos. Falta de experiencia en pista por falta de costumbre en conducción, falta de experiencia en puesta a punto. Al final todos hemos empezado y aprendiendo de todos los errores que nos han ocurrido. Si tengo que destacar algunos errores sería la mala carburación de los motores, el mal ajuste de lo que puede ser la transmisión (cambio de marchas y calaje de los diferenciales). Incluso tener los recorridos de los servos mal hechos el cual puedes romperlos por tener un mal uso.

-¿Cómo ves el nivel actual del campeonato Nacional y su evolución?

El nivel a ido aumentando. Poco a poco la mayoría de pilotos que corremos actualmente el nacional, hemos mejorado respecto a años pasados. Supongo que con los consejos, la ayuda entre pilotos y la evolución de los coches eso hace que el nivel aumente y los coches funcionen mucho mejor el cual hace de un campeonato nacional bonito y con ambición de correrlo gracias a esa competencia y emoción que me causa.

-Para alguien que quiera iniciarse en 1/8 GT, ¿qué consejo le darías desde tu experiencia?

Que no tenga prisa en querer evolucionar muy rápido. Todo aquel que se inicia la mayoría quiere progresar muy rápido porque se fijan en otras personas que ya tienen la categoría cogida por la mano. Yo les recomiendo que empiecen las carreras sociales de 1/8 GT, que corran y que cojan experiencia en conducción en pista/ experiencia en preparación del coche con una buena puesta a punto. Y que sobretudo que no se molesten en preguntar todas esas dudas que tengan, para que adquieran toda la información posible para poder ayudar a esa persona. Sobre todo remarcar que un coche de 1/8 GT, lo más importante es un buen montaje del chasis y un coche bien equilibrado de downstops y de barras estabilizadoras, además también de tener una buena carburación después de hacer un rodaje de motor donde la carburación sea grasa y que no vaya elevado de temperatura. Un chasis así es competitivo 100%







ASOCIACIÓN ESPAÑOLA
DE COCHES
A RADIOCONTROL

¿POR QUÉ DEBERÍAS SACARTE LA LICENCIA EN AECAR?

SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL

Corre tranquilo. Estás cubierto ante cualquier incidente en circuitos homologados.

RANKING OFICIAL

Mídete con lo mejores de tu región y de España.
Aparece en las clasificaciones de la temporada.

ACCESO A NACIONALES E INTERNACIONALES

Solo siendo socio de AECAR puede acceder a campeonatos de Europa o del mundo.

HAZLO OFICIAL

Entra en nuestra web y tramita tu licencia en unos minutos.

www.aecar.org



Xray GTXE'27 1:8 Electric GT



Xray ha presentado la última edición de su GT Eléctrico 1:8, ganador del Campeonato Europeo, el GTXE'27. Un título que intentarán defender a finales de estemes en Portugal, las características del nuevo kit incluyen un chasis plano de aluminio de 3 mm con mayor refrigeración de la batería y un perfil completamente plano, incluyendo secciones laterales, eliminando el impulso delantero para reducir el CG. Se ha diseñado específicamente un parachoques delantero de compuesto para la disposición plana del chasis, junto con un nuevo parachoques ligero de espuma para reducir el peso. El coche también cuenta con nuevos mamparos delanteros adaptados a la configuración de chasis plano, mientras que se diseñan nuevos mamparos traseros para acomodar montajes en la parte superior central superior. También se ha introducido un soporte de motor más fuerte y rebajado para mejorar el acceso al servicio y reducir el centro de gravedad.



<https://teamxray.com/gtxe/2027/#1>

Gimar Raptor 1:8 GT 2026 Versión



El italiano Gimar, mejor conocido por sus motores, ha anunciado los detalles de las últimas actualizaciones de su doble campeón del mundo, Raptor 1:8 GT Kit. Diseñado por el ingeniero Andrea Contarini y producido en Italia por TES, la principal mejora es el chasis plano que mejora la estabilidad y la velocidad de las curvas. La última versión del automóvil que Alessio Mazzeo utilizó para ganar el Campeonato Mundial 2025 en Chile, también presenta cambios en las torres de choque y la posición de choque para mejorar el rendimiento. Con el último coche existe la posibilidad de mover la carrocería hacia delante y hacia atrás por 4mm, una primera en la clase GT. La nueva versión ya ha asegurado dos victorias en la carrera del Campeonato Nacional de Italia en la Clase Deportiva de la mano de Marco Gementi el pasado fin de semana en Cremona y en el primer partido de la temporada con 'Gras' Alessandro. La nueva versión 2026 se utilizará en el próximo Campeonato de Europa en Portugal con Mazzeo, Burak Kilic y Natanaele Senesi.

<https://www.redrc.net/2026/05/gimar-raptor-18-gt-2026-version/>

Comenzamos una serie de mini entrevistas donde algunos pilotos de Gt contestarán nuestras preguntas y aportarán, de una manera cercana, su día a día en el mundo de la competición.

DRIVER FOCUS con

Xiscu

-¿Cómo empezaste en el mundo del radiocontrol y qué te llevó a competir en la categoría 1/8 GT?

Empecé sobre el año 1988 con un Kyosho bunnrs, ha llovido, jejeje. A lo largo de todos estos años he corrido con todo tipo de coches Y uno de los que mas me entusiasma era el 1/10 touring nitro. Yo tenía un mugen, después probe 1/8 pista también con Mugen y Lo encontré una barbaridad irreal, me gustó pero me canso rápido. Luego probe el 1/5 con contrast y motor zeonat disfrute bastante, pura Estrategia, carreras largas y sin repostar ni cambiar neumáticos. En un par de años volví al TT 1/8 compitiendo el nacional de cabo a rabo Con todo tipo de marcas, Lo del GT me empezó a llamar la atención por la base de coche TT y Convertido a pista con cambio de marchas, cuando se empezó el rally game, Luego sacaron los eléctricos con baterías de litio y eso ya fue lo mas para mi Y aqui estoy.

-¿Qué es lo que más te atrae de la categoría 1/8 GT frente a otras como touring o 1/8 pista?

El coche en si, los diferenciales de toda la vida con cardanes y palieres, ruedas de Goma, la estrategia de las carreras, carrocerías de deportivos, los coches no van tan rápido como otras escalas, pero es mas real que el 1/8 pista

-¿Cuál consideras que es la clave para ser competitivo en esta categoría: pilotaje, setup o estrategia?

Piloto, ruedas, estrategia y coche. Creo que ese es el orden.

-Háblanos de tu coche actual: ¿qué chasis usas y qué configuración destacas en tu setup?

Mi coche es un Genius GTC8, lo del setup varia según la carrera y todavía no tengo muy claro los reglajes.

-¿Qué cambios sueles hacer en el coche dependiendo del circuito (por ejemplo, agarre, temperatura, tipo de asfalto)?

Bueno lo poco que se, si no hay agarre procuro aflojar suspensión, muelles y Siliconas, combinado con siliconas de diferenciales, lógicamente si hace calor Los neumáticos medios y si hace frio blandos, luego el tema de geometrias. Es mas lianto, convergencias, caídas, alturas etc.

-¿Cuál ha sido tu carrera más memorable hasta ahora y por qué?

Solo llevo dos carreras, y las dos han sido divertidas, quizás la primera en Almussafes quedando cuarto, hubo muchos pilotos que fallaron y uno es Perro viejo.



-En un fin de semana de carrera, ¿cómo gestionas los nervios y la presión antes de una final?

No es gestionable, esa emoción no se gestiona, se disfruta.

-¿Qué errores crees que cometen los pilotos que empiezan en 1/8 GT?

No lo sé, todos los que conozco llevan mas tiempo que yo, no llevo ni Un año en GT.

-¿Cómo ves el nivel actual del campeonato Naciona y su evolución?

El nivel es medio alto y falta bastante asistencia, sobre todo en Eco

-Para alguien que quiera iniciarse en 1/8 GT, ¿qué consejo le darías desde tu experiencia?

Siempre hay que buscar la gente que ya lleva una experiencia en estas categorías, Empezar solo y sin consejos no lleva a ninguna parte.









AECAR

Nuestros representantes en el euro de GT en Portugal.
Muchas suerte a todos.





Raul Daras Anton

Día de clasificaciones hoy !

Dos mangas clasificatorias terminadas .
Un problema en la primera manga con el cambio me ha impedido salir y en la segunda manga de hoy se me ha quedado sin gasolina en la última vuelta ,cuando estábamos para estar en un top 5! Pero no pasa nada !, esto acaba de empezar y mañana tenemos 3 clasificatorias más .
Estoy en 12 segunda posición cruzemos los dedos para que mañana vaya todo bien !

Ya en casa después de una semana intensa en el Campeonato de Europa de GT en Vila-real (Portugal) Empezamos los primeros días con calma , entendiendo una pista de este tamaño tan grande y trabajando mucho en poner a punto el coche y los motores, y lo conseguimos !

A partir del Miércoles el coche funcionaba muy bien y yo tenía la suficiente confianza para poder hacer un buen resultado en clasificatorias,

Terminamos las clasificatorias en 8th posición con lo que salíamos en semifinal B con el número 2 el Sábado ,

El sábado en la semifinal todo funcionó mucho mejor de lo esperado, mi ritmo era muy bueno y tras tener una parada de motor en el primer repostaje terminamos la semifinal en segunda posición y en teoría salir en la Final con el número 6 .

Pero todo dio un cambio radical cuando me llamaron de verificaciones y me informaron de que mi depósito no pasaba , tras tres intentos, lamentablemente mi depósito estaba fuera de la legalidad , y SI , mi depósito se comprobó 3 veces en clasificatorias y pasaba bien .

Me vuelvo triste pero a la vez contento de haber competido con cabeza y haciendo las cosas bien , seguiremos peleando y volveremos más fuertes .

Un millón de gracias a toda la gente que me ha escrito y como no a mi familia y equipo, Gracias @francosacristan ha sido una semana especial ,eres mi 50% !

Gracias a todos mis sponsors y sobretodo a @zeno_noacco , @dolce8945 , @alejandrodaras , @didian_ho , y a todo el equipo Genius . Enhorabuena a @_catanzaniandrea y @alessiomazzeo_ por los títulos de campeones de Europa !

Un abrazo nos vemos en la próxima !





Juan Carlos Tarin Garcia

Tema España, preparados para las finales





Mzcanarias

Después de una semana en Portugal, compitiendo el campeonato europeo de GT, nos vamos con buenas sensaciones, el material funciona a la perfección y es muy competitivo. Cristian tiene un buen ritmo mejorando cada carrera, unos pequeños errores de conducción con dos vuelcos entrando en recta sumado a que el primer repostaje es a los 7 minutos y nuestro motor no llegaba obligándonos a perder 54 segundos en el primer repostaje en los 1/4 de final nos dejaron fuera de las semifinales por tan solo un segundo, solo pudiendo quedar tercero de la categoría junior, seguimos adelanté con más fuerza, próximo año mundial en Lestallo, Dar las gracias por la ayuda y atención durante toda la semana en pista a





Alessio Mazzeo

Hoy ganamos un título importante y perdimos otro. No sé si lo merecíamos o no, pero felicito a Andrea y a su equipo por su dedicación, velocidad y esfuerzo. Se lo merecen.

Pero al final, los resultados de las carreras no importan mucho comparados con lo que realmente importa en la vida.

Mis pensamientos están con Samuele y su familia. Me gustaría dedicar este Campeonato Europeo a su memoria y a todos los que lo amaron.

Descansa en paz, Samuele.
Mi más sentido pésame a su familia y seres queridos. Los tenemos presentes en nuestros pensamientos.

Un fuerte abrazo para Luca y Michele.





Valentin Peuziat

¡Una gran experiencia!

Lamentablemente, las finales 2 y 3 terminaron un poco demasiado pronto con hechos de carreras. Bastante feliz con el coche, sin embargo, he progresado mucho durante esta semana ajetreada. No me he detenido a encontrar el compromiso correcto, a veces cometiendo errores, pero siempre aprendiendo.

Un poco de frustración, los neumáticos son primordiales en el rendimiento, y con un coche tan joven, donde cada banda de rodadura cuenta, nos faltó goma para terminar mejor la semana.

Aunque había algunas cosas extrañas sobre los neumáticos... Por fin es el juego

¡Nos vamos a casa con los objetivos alcanzados, y sobre todo nuevas ideas para continuar el desarrollo de nuestro MCD Racing OCTOX!

En general, 9 días de carreras, 2 títulos, 1 final europea, ¡es necesariamente positivo!

Muchas gracias a CORSATEC y Tonio Jegou por la ayuda remota, especialmente en el combo Adrien Bertin donde encontramos toda la energía que necesitaba!

¡Tengo aún más hambre de continuar esta aventura y volver a la competencia muy pronto!

¡Vamos a ver las finales de Nitro con B.A Arnaudi R/C ahora! ¡Vamos!



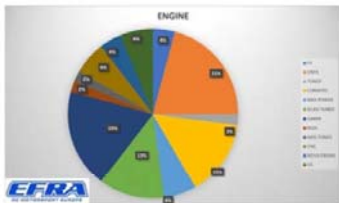
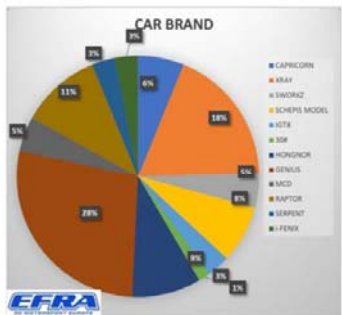
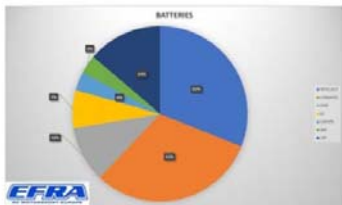
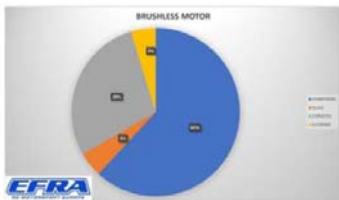
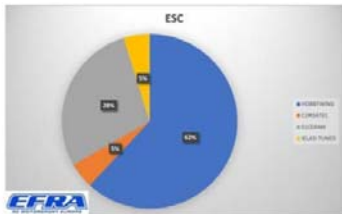


Juan Carlos Tarin Garcia

Teams Genius



Estadísticas del Campeonato Europeo GT8/GTE EFRA





Associação Modelismo Vila Real











